

# K-CALEMATIC® SISTEMA DI SICUREZZA AVANZATO

NUOVO SISTEMA PER IL BLOCCO DEI CAMION DURANTE  
LE OPERAZIONI DI CARICO/SCARICO DELLE MERCI

LOGISTIC  
SOLUTIONS



**KOPRON®**

## EVITA I RISCHI:

- Inaspettata partenza del camion
- Progressivo allontanamento dei rimorchi
- Inaspettata partenza del camion e caduta del conducente del muletto a causa dell'errata comunicazione tra operatore e autista del camion.
- Progressivo movimento dell'automezzo e caduta del conducente del muletto.



## VANTAGGI:

- In grado di immobilizzare tutti i tipi di automezzo
- Semplice ed affidabile
- Rende le operazioni automatiche e senza rischi
- Può essere installato in ogni condizione (nuovi edifici, baie di carico esistenti con guide a terra, ...)
- Semplice manutenzione
- Movimenti sincronizzati con la porta del punto di carico

## K-CALEMATIC® SISTEMA DI SICUREZZA AVANZATO

Il nuovo sistema **K-CALEMATIC®** rappresenta un'ulteriore passo avanti nella sicurezza dei veicoli e degli operatori durante le operazioni di carico e scarico delle merci. Semplice da usare, **K-CALEMATIC®** garantisce un funzionamento sicuro, continuo ed è all'avanguardia nel rispetto delle norme vigenti. Questo sistema è composto da una serie di cunei sollevati in modo pneumatico che sono posti in prossimità delle ruote posteriori del veicolo durante le operazioni di carico/scarico; **in questo modo viene impedito ogni movimento accidentale dell'automezzo**, che creerebbe pericolo per le persone addette alla movimentazione della merce.

**Facile installazione:** consiste in una fossa in calcestruzzo prefabbricato collegato, mediante un cavo interrato, ad un pannello di controllo di solito fissato alla parete sul lato dell'apertura del vano di carico, per consentire all'operatore di effettuare comodamente tutte le operazioni necessarie. I controlli sono semplici da usare e garantiscono una esecuzione **rapida e sicura**. La solida struttura (che deriva da un'accurata progettazione e l'utilizzo di materiali specifici) e la qualità del sistema elettromeccanico, assicurano lunga durata e bassi costi di manutenzione.

## K1-CALEMATIC®

versione a cunei singoli



- 2 fosse di calcestruzzo da 11 spazi
- 5 cunei per fossa
- 12 mezze piastre di copertura
- Composizione del cuneo singolo:
  - 1 cilindro ad aria compressa
  - 1 pedale in ferro
  - connettori per aria compressa
- Optional: sesto cuneo

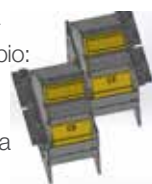


## K2-CALEMATIC®

versione a cunei doppi



- 1 fossa di calcestruzzo da 11 spazi
- 5 cunei doppi
- 2 speciali mezze piastre di copertura
- 9 mezze piastre di copertura
- Composizione del cuneo doppio:
  - 2 cilindri ad aria compressa
  - 2 pedali in ferro
  - connettori per aria compressa
- Optional: sesto cuneo



## OPTIONALS:

### Quadro comandi elettrico

Questo optional sostituisce le automazioni standard della porta. Questo controller consente all'operatore di alzare o retrarre i cunei tramite una manopola girevole.

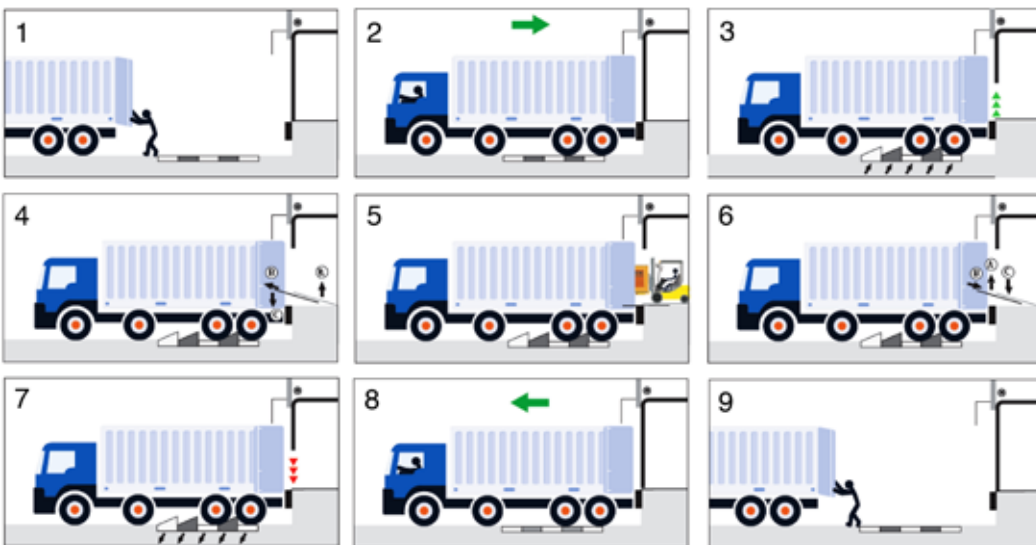
#### Dettagli tecnici:

- Dimensioni: 300 x 300 x 210 mm metallico
- Corrente in ingresso: 230 o 400 V mono
- Segnale in ingresso:
  - comando esterno
  - comando tramite manopola girevole
- Segnale in uscita:
  - In funzione - luce verde
  - Non in funzione - luce rossa
  - Uscita elettrica per 2 semafori Kit



## K-CALEMATIC®: FASI DI LAVORO

**Funzionamento:** la porta del punto di carico si apre, i cunei si alzano / la porta si chiude, i cunei si abbassano.



Le fasi di lavoro dei K-CALEMATIC® sono i seguenti:

- 1-2. Il camion si avvicina alla baia di carico in retromarcia.
3. L'operatore della baia di carico apre la porta del punto di carico: si alzano in automatico i cunei. *Il veicolo è immobilizzato.*
- 4-5. Una volta che i cunei sono alzati, l'operatore della baia di carico può procedere ad abbassare la rampa di carico. *Le operazioni di carico/scarico possono procedere in tutta sicurezza.*
6. Al termine delle operazioni di carico/scarico, la rampa viene retratta.
- 7-8-9. L'operatore della baia di carico chiude la porta/barriera del punto di carico, abbassando in automatico i cunei. *I cunei, una volta abbassati, permettono al veicolo di allontanarsi.*



## Luci di segnalazione

Sulle baie di carico, le luci sono essenziali per garantire la sicurezza del veicolo durante le manovre d'attracco e per migliorare la comunicazione tra l'operatore della baia di carico e il guidatore.

#### Dettagli tecnici:

- No lampadine: luci a LED
- Risparmio di energia elettrica
- IP 65, voltaggio 24 VDC
- Mono luce, risparmio di spazio
- Facile da installare.



## CERTIFICAZIONI:

Kopron attraverso le certificazioni di qualità offre un'ulteriore garanzia sull'efficacia e l'efficienza dei propri prodotti.

Tutti i prodotti Kopron sono conformi alle normative EU in vigore.

Quality Management System  
UNI EN ISO 9001 Certified  
Factory Production Control  
UNI EN 1090-1 Certified  
Welding of Metallic Materials  
UNI EN ISO 3834-2 Certified  
Steel Processing Center N° 2533/13  
Applicable Standard: UNI EN 13241-1

